



ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО СРБИЈЕ У РОГЕЈНИНГУ

„СЕОНЕ 2026“

ПРОПОЗИЦИЈЕ ТАКМИЧЕЊА



Уводне напомене

Рогејнинг (Rogaining) је врста спортског оријентисања на великим растојањима по природном терену, који укључује планирање путање и навигацију између контролних тачака помоћу карте и компаса.

Трајање такмичења се не исказује у дужини стаза, већ према предвиђеном времену трајања. Првенствена Рогејнинг такмичења обично трају 24 сата, али такмичења могу бити краћа (1, 2, 3, 6 или 12 сати). Рогејнинг је такозвано скор/бодовно такмичење, што значи да такмичарске екипе могу да бирају које контролне тачке и по ком редоследу ће обилазити на терену.

Контролне тачке доносе различит број бодова који се додељују у зависности од нивоа сложености за њихово проналажење.

Такмичарске екипе самостално бирају стратегију за постизање максималног резултата.

На овим такмичењима такмичарску екипу могу да сачињавају две до пет особа и могу учествовати у трци искључиво пешачењем и/или трчањем.

Право учешћа

Такмичење је отвореног типа.

Право учешћа на такмичењу имају сви заинтересовани грађани који познају основе оријентације уз помоћ топографске карте и компаса и који желе да се опробају у овој дисциплини.

Екипе

Такмичење је екипно.

Такмичарске екипе могу бројати најмање 2 (два), а највише 5 (пет) чланова.

Чланови такмичарске екипе не смеју се одвајати током трајања такмичења, морају се кретати заједно. Сви чланови такмичарске екипе морају бити присутни приликом овере контролних тачака.

Такмичарске екипе користе једну SportIdent чип/картицу за оверу контролних тачака.

Уколико се екипа раздвоји током такмичења биће дисквалификована.

Карта

Такмичење се одвија на прилагођеној топографској терена намењеног за организацију такмичења.

Размера карте је 1:25000.

Еквидистанца је 10 m.

Стање карте, односно дорада и прилагођавање извршени су 2026. године.

Карта је штампана на водоотпорном папиру формата А3.

На такмичењу је забрањено коришћење карата које пружају додатне информације које нису приказане на карти предвиђеној такмичење.

Контролне тачке

Контролна тачка (у даљем тексту КТ) је место, односно тачка, на терену коју такмичарска екипа обилази приликом преласка такмичарске стазе.

Свака контролна обележена је тространом призмом чија је свака страница подељена по дијагонали, где је горња половина беле а доња наранџасте боје.

КТ су постављене тако да буду лако доступне, као и да присуство такмичарске екипе која је оверава не може значајно помоћи осталим екипама да пронађу контролну тачку.

Свака КТ мора бити означена кодним бројем, који се мора налазити на контролној станици, контролној призми или на обе, тако да такмичар приликом овере може јасно прочитати број.

На карти, у наставку кодне ознаке контролних тачака, у заградама је назначен број бодова који носи свака од контролних тачака. Ова вредност је, такође, наведена у последњој колони описа контролних тачака.

Свака екипа мора имати по један чип за оверу контрола.

Место, односно тачка, где почиње оријентисање уједно представља и место масовног старта, а на такмичарској карти означено једнакостраничним троуглом.

Стратегија и планирање путање

Такмичарске екипе имају на располагању 1 (један) сат за планирање своје путање.

Време за планирање путање одређено је Програмом такмичења и одређује се 1 (један) сат пре самог старта.

Време за стратегију и планирање путање почиње приликом преузимања такмичарских карата, топографских карата са контролним тачкама, описима и другим информацијама у вези са КТ и такмичењем.

Контролне тачке могу се посетити било којим редоследом.

Време за стратегију и планирање путање уједно је и време карантина.

У карантину такмичарске екипе праве своју стратегију, планирају путање и не смеју имати контакт са публиком.

Мерење времена и овера КТ

За оверу контролних тачака и мерење времена преласка такмичарске стазе користи се SportIdent (SI) електронски систем.

Свака такмичарска екипа одговорна је за правилну припрему и примену SI картице (у даљем тексту такмичарски чип), правилно чишћење, проверу и оверу контролних станица.

Време проласка кроз циљ одређено је овером циљне контролне станице.

Уколико такмичарска екипа, односно било који њен такмичар, изгуби такмичарски чип дужни су да губитак пријаве на циљу.

Трајање трке

Број, тип и време трајања трка предвиђени су Програмом такмичења.

Време трајања, односно почетак трајања трке мери се од времена масовног старта.

Време предвиђено за стратегију и планирање путање није обухваћено временом трајања трке.

Додатно време

Такмичарске екипе на располагању имају пола сата додатног времена након истека времена предвиђеног за трку.

Ово време не представља време за трку већ дозвољено прекорачење при чему се у том интервалу од пола сата за сваки започети минут одузимају два бода од укупног резултата који такмичарска екипа оствари.

Такмичарске екипе које своју трку заврше након истека додатног времена остварују пласман на самом зачељу поретка према редоследу пристизања. Ове такмичарске екипе не остварују право на бодовање али неће бити ни дисквалификоване.

Категорије

Мушкарци:

Јуниори (до 19 година старости, укључујући такмичаре са навршених 19 година)
Сениори (такмичари са навршених 20 година и старији)
Млађи ветерани (такмичари са навршених 45 година и старији)
Ветерани (такмичари са навршених 55 година и старији)

Жене:

Јуниорке (до 19 година старости, укључујући такмичарке са навршених 19 година)
Сениорке (такмичарке са навршених 20 година и старије)
Млађе ветеранке (такмичарке са навршених 45 година и старије)
Ветеранке (такмичарке са навршених 55 година и старије)

Жене могу наступити и у мушким категоријама.

Ветерани имају право учешћа и у млађим ветеранским екипама.

Право учешћа у сениорским екипама имају сви такмичари без обзира на године старости.

Рекреативна – отворена категорија је општа категорија која окупља мешовите такмичарске екипе без обзира на пол и узраст и на ту категорију се не примењују правила која се односе на претходне такмичарске категорије у смислу разврставања било према полу, било према узрасту.

Такмичари млађи од 15 година (укључујући и такмичаре који у години кад се одржава такмичење навршавају 15 година) могу наступити у екипи која броји најмање једног пунолетног такмичара.

Бодовање

Бодовање се врши на основу вредности пронађених КТ умањених за евентуалне казне.

Резултат једне такмичарске екипе представља збир вредности свих КТ које је та такмичарска екипа оверила умањен за бодове настале због евентуалног прекорачења времена (додатно време).

Уколико две или више такмичарских екипа имају исти резултат, бољи пласман заузима она екипа која је пре дошла на циљ.

Такмичарске екипе остварују право на освајање бодова у свим категоријама у којима имају право учешћа.

Затварање циља и прелиминарни резултати

Циљ се затвара по истеку додатног времена за дату трку.

Организатор је дужан да објави прелиминарне резултате најкасније пола сата након затварања циља.

ПРЕЛИМИНАРНИ РЕЗУЛТАТИ МОРАЈУ ОСТАТИ НА ОГЛАСНОЈ ТАБЛИ СВЕДО ИСТЕКА ВРЕМЕНА ЗА ЖАЛБЕ.

Примедбе и жалбе

Екипе имају право да уложе жалбу на резултат или на догађаје у току такмичења.

По објављивању прелиминарних резултата почиње време за примедбе и жалбе које не сме бити краће од пола сата.

Организатор је дужан да истакне тачно време до ког екипе имају право жалбе. Жалба се улаже главном судији писаним путем.

Уколико постоји примедба на рад главног судије, жалба се улаже делегату писаним путем.

Обавезе такмичара

Такмичари морају поштовати јавну и приватну имовину.

Такмичари не смеју прескакати ограде приватних поседа, дворишта или имања.

Такмичари не смеју прелазити преко засејаног земљишта или усева.

Такмичари морају држати безбедну удаљеност од домаћих животиња.

Такмичари не смеју бацати смеће и палити ватру на стази.

Такмичари на стази не смеју користити мобилне телефоне, ГПС уређаје или било која друга средства за навигацију осим магнетног компаса.

Употреба мобилних телефона дозвољена је искључиво у случају потребе за хитном комуникацијом у ситуацијама када су угрожени здравље, безбедност или животи учесника.

**ВОДИТЕ РАЧУНА О СВОЈОЈ БЕЗБЕДНОСТИ И БЕЗБЕДНОСТИ ДРУГИХ УЧЕСНИКА
ТАКМИЧЕЊА!**

СВИ ТАКМИЧАРИ НАСТУПАЈУ НА СОПСТВЕНУ ОДГОВОРНОСТ!